

sept. 2023

L'ACTU n°11

de la modernisation et de la maintenance

VINCI
AUTOROUTES

AUTOROUTE A62

EN CE MOMENT SUR L'A62

1. Fin des travaux de rénovation des chaussées de Saint-Selve →3
2. Phase 3 des travaux d'entretien entre la Réole et Aiguillon →4
3. Les programmes d'entretien en cours des ouvrages d'art →6

EXPERT

Xavier, Responsable du Pôle Chaussées et Terrassements →5

CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux →8

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

En 2023, entre Bordeaux et Toulouse :

224

km d'infrastructure surveillés en permanence

1

chantier de rénovation de chaussées sur échangeur

3

chantiers d'entretien d'ouvrages d'art

58

km de chaussées rénovées sur autoroute

1

rénovation de chaussées d'une barrière de péage pleine voie

Au total, VINCI Autoroutes investit

18,6 millions d'euros sur ces opérations



Cédric TAJCHNER - Directeur opérationnel de l'infrastructure Ouest

Maintenir et moderniser le patrimoine autoroutier

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure autoroutière. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et opérations d'entretien, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes réalise des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités.

Découvrez dans ce magazine les chantiers en cours ou réalisés en 2023 sur l'A62.



« L'ACTU » vous permet de suivre toutes les actualités liées à la maintenance et à la modernisation de l'autoroute, sur le réseau Ouest de VINCI Autoroutes.



ACTUELLEMENT SUR L'A62

1. Fin des travaux de rénovation des chaussées de la barrière de péage de Saint-Selve

Débutés en février 2022, les travaux d'entretien des chaussées au niveau de la barrière de péage de Saint-Selve se sont achevés début avril. Ces travaux se sont déroulés en 2 grandes étapes. La première a permis de traiter localement les dalles les plus abîmées en direction de Toulouse alors que la seconde avait pour objectif de réparer durablement la chaussée avec l'application d'une couche d'enrobé neuf en direction de Bordeaux.

Retour sur la dernière phase des travaux.

Un chantier déployant d'importants moyens techniques

Cette dernière phase des travaux s'est opérée entre octobre 2022 et avril 2023 avec l'objectif de limiter au maximum la gêne occasionnée pour les conducteurs. Certaines opérations nécessitaient la fermeture nocturne de l'autoroute A62 afin de démolir les anciennes dalles en béton pour ensuite appliquer la nouvelle couche d'enrobé et ainsi assurer le confort et la sécurité des usagers. Lors de cette étape, les équipes du chantier ont déployé d'importants moyens techniques, notamment avec l'intervention d'une machine utilisée pour fractionner les dalles puis des pelles équipées de brise-roches hydrauliques, de raboteuses et finisseurs pour les enrobés permettant de réaliser les travaux et ainsi rouvrir l'autoroute chaque matin.

547 dalles démolies et refaites en enrobés.

Chaque nuit d'importants moyens techniques se déployaient pour rouvrir l'autoroute le matin.



2. Début de la 3^{ème} phase de rénovation des chaussées entre La Réole et Aiguillon

Lancés en octobre 2022, les travaux de rénovation des chaussées entre les échangeurs de la Réole (n°4) et Aiguillon (n°6) se poursuivent. Après une pause estivale nécessaire pour laisser place aux vacanciers, les opérations ont repris en septembre.



Calendrier des travaux

- 1 Octobre et novembre 2022 :** Travaux d'entretien des chaussées sur ouvrages et échangeurs.
- 2 Fin mars à mi-mai 2023 :** Travaux localisés de désamiantage sur certaines zones de l'autoroute, puis de rénovation de la chaussée en section courante et sur l'échangeur de Marmande (n°5).
- 3 Juin, septembre et octobre 2023 :** Travaux de rénovation des chaussées en section courante entre les échangeurs de La Réole (n°4) et Aiguillon (n°6).
- 4 Novembre 2023 :** Travaux de finitions.

En quoi consistent les travaux en cours ?

Depuis le lundi 4 septembre et jusqu'à fin octobre 2023, les équipes de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest de VINCI Autoroutes procèdent à la rénovation des chaussées en section courante, entre les échangeurs de La Réole (n°4) et Aiguillon (n°6). **Durant cette phase, la chaussée est rechargée d'une nouvelle couche de roulement, afin d'assurer la sécurité et le confort des usagers de la route.**

① Pour limiter la gêne, la circulation est préservée dans les deux sens durant toute la période des travaux.



Application du nouvel enrobé.

À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

“

Xavier

Responsable du Pôle Chaussées et Terrassements

Ma mission ? Réaliser le suivi et l'entretien des chaussées du réseau ouest de VINCI Autoroutes. J'encadre une équipe de 6 chefs de projet avec qui nous programmons les travaux d'entretien sur plusieurs années grâce à une surveillance continue de la chaussée. Afin de définir et dimensionner ces opérations, 3 paramètres sont pris en compte par notre équipe : sécurité, confort et pérennité de la chaussée.

Un des grands enjeux de ces opérations repose sur le fait d'organiser les travaux sous circulation, en limitant la gêne aux usagers tout en assurant la sécurité de tous, intervenants du chantier et usagers.

Pour donner encore plus de sens à ces missions, nous nous attachons à agir en faveur de la décarbonation de nos chantiers.

#anticipation #adaptabilité #innovation





3. Les programmes d'entretien des ouvrages d'art

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes met régulièrement aux normes les dispositifs de sécurité de certains ouvrages d'art en fonction de l'évolution de la réglementation ou de l'usure de ces derniers. Ces opérations sont regroupées en programmes qui englobent les ouvrages aux problématiques similaires. 2 chantiers de remplacement des dispositifs de retenue sont en cours sur les ponts permettant à la RD123 de franchir l'autoroute A62 (Bieujac - (1.1)) et sur celui de l'échangeur de Valence d'Agen (1.2).

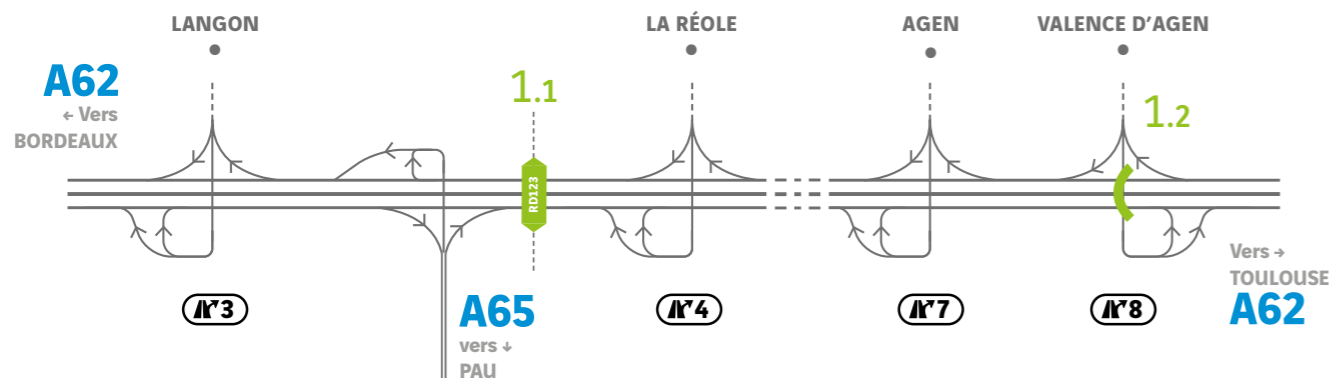
1 / MISE AUX NORMES DES DISPOSITIFS DE RETENUE

Ce programme vise à mettre aux nouvelles normes les glissières de sécurité sur les ponts passant au-dessus de l'autoroute A62. Afin de s'adapter à l'évolution du trafic qui a vu la part de poids lourds augmenter et pour mettre en conformité ces ouvrages d'art, **les glissières de sécurité actuelles des ponts sont remplacées par des dispositifs de retenue métalliques.**



QU'EST-CE QU'UN DISPOSITIF DE RETENUE ?

Un dispositif de retenue (ou glissière de sécurité) est un équipement routier qui remplit 2 missions : retenir et rediriger. Ainsi, il est destiné à empêcher la chute accidentelle des piétons ou des véhicules en perte de contrôle et éviter les chocs contre les obstacles latéraux.



2 / RENFORCEMENT DES BUSES MÉTALLIQUES

Les buses constituent une catégorie spécifique de passages sous l'autoroute. Il s'agit de « tuyaux » qui selon leur nature et leur environnement peuvent remplir différentes fonctions : rétablissement de cours d'eau ; passage de la faune piscicole et/ou terrestre ; passage routier ou piéton. **Ce programme vise principalement à renforcer et prévenir l'usure naturelle de ces tubes métalliques qui constituent les buses.**



Installation d'un nouveau tube à l'intérieur d'une buse métallique.



SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux

Cette année, sur l'autoroute A62, vous rencontrez des chantiers de rénovation de chaussées, des zones de travaux liées à des opérations de mises aux normes ou de rénovation d'ouvrages d'art. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

« Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez.



Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



www.vinci-autoroutes.com*
<https://a62-amenagement.com>



@VINCIAutoroutes*
@a62trafic (🐦)

3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation :



Le service client 24h/24 et 7j/7*



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

4. ALLEZ PLUS LOIN

Avec l'application **Ulys***, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

ulyS



Découvrez en images les bons gestes à adopter !

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum les conséquences sur vos déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.

*N'utilisez pas votre smartphone en conduisant.



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

A10 - échangeur 42, Lieu-dit «Plancat» - RD 242 - 33440 Ambarès-et-Lagrave