

Autoroute A64 : Reprise des travaux de rénovation des chaussées entre Lestelle (n°19) et Martres-Tolosane (n°22)

Depuis l'automne 2019, dans l'objectif de garantir les meilleures conditions de confort et de sécurité aux conducteurs, VINCI Autoroutes rénove intégralement les chaussées de l'autoroute A64 entre le péage de Lestelle et l'échangeur de Martres-Tolosane. Après une pause durant la période estivale, les travaux reprennent le lundi 7 septembre et pour une durée de 6 semaines. Si tout est mis en œuvre pour limiter les incidences sur la circulation, des fermetures ponctuelles sont programmées au niveau des échangeurs de Lestelle (n°19), Boussens (n°21) et Martres-Tolosane (n°22).



Un chantier d'envergure

La rénovation des chaussées de l'A64 entre les échangeurs de Lestelle (n°19) et Martres-Tolosane (n°22) implique 2 interventions :

- la réfection des chaussées de la barrière de péage de Lestelle et des finitions en section courante ;
- la rénovation des joints de chaussées sur les ponts et les viaducs.

La majeure partie du chantier a été réalisée en 2019 et début 2020. À présent, des travaux de finitions et de parachèvement sont à réaliser. Pour cela, **80 personnes** sont mobilisées chaque jour afin de limiter la durée des travaux à **6 semaines**.

Au total, ce chantier représente un investissement de **7 millions d'euros** entièrement financés par VINCI Autoroutes.

Les conditions de circulation durant le chantier

VINCI Autoroutes planifie et organise les travaux de manière à réduire au maximum la gêne sur la circulation tout en assurant la sécurité des conducteurs et celle du personnel qui intervient sur le chantier.

Dans les secteurs en travaux, la circulation est basculée dans le sens opposé et une voie de circulation est ainsi préservée dans chaque sens. Le week-end, période où le trafic est plus dense, le chantier est interrompu afin que les usagers retrouvent leurs conditions de circulation habituelles et circulent sur 2 voies dans chaque sens.

Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont programmées au cours des 6 semaines du chantier. Les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation (disponibles ci-après).

Le calendrier prévisionnel des fermetures d'échangeurs¹.

1. **Fermeture n°1 : Le lundi 7 septembre de 9h à 20h - Échangeur de Lestelle (n°19) :**
Fermeture de l'entrée en direction de Toulouse
2. **Fermeture n°2 : La nuit du 9 au 10 septembre, entre 19h et 7h - Échangeur de Martres-Tolosane (n°22) :** Fermeture de l'entrée en direction de Toulouse et de la sortie en provenance de Bayonne
3. **Fermeture n°3 : La nuit du 10 au 11 septembre, entre 19h et 7h - Échangeur de Martres-Tolosane (n°22) :** Fermeture de l'entrée en direction de Bayonne et de la sortie en provenance de Toulouse
4. **Fermeture n°4 : La nuit du 14 au 15 septembre, entre 19h et 7h - Échangeur de BousSENS (n°21) :**
Fermeture de l'entrée en direction de Bayonne et de la sortie en provenance de Toulouse
5. **Fermeture n°5 : Du lundi 5 à 6h au vendredi 9 octobre à 18h - Échangeur de Lestelle (n°19) :**
Fermeture de la sortie en provenance de Toulouse

« Mon Bulletin Circulation » : un service gratuit pour simplifier les déplacements pendant les travaux

Afin d'accompagner les conducteurs, VINCI Autoroutes propose aux usagers « Mon Bulletin Circulation », un service d'informations, conçu pour partager les conditions de circulation de ce chantier. Ce service vient enrichir le dispositif d'informations déployé autour de Radio VINCI Autoroutes 107.7, le 3605 – service clients par téléphone – ou encore l'application Ulys.

En s'abonnant à « Mon Bulletin Circulation », les conducteurs sont informés par email ou sms du détail des évolutions des conditions de circulation liées aux travaux sur l'A64. L'inscription se fait gratuitement sur le site Internet de [Mon Bulletin Circulation](#) et permet de recevoir tous les vendredis un bulletin personnalisé, également consultable en ligne à tout moment.



¹ Ce planning peut être modifié en fonction des conditions météorologiques.

Les itinéraires de déviation

Fermeture n°1 – Échangeur de Lestelle (n°19)



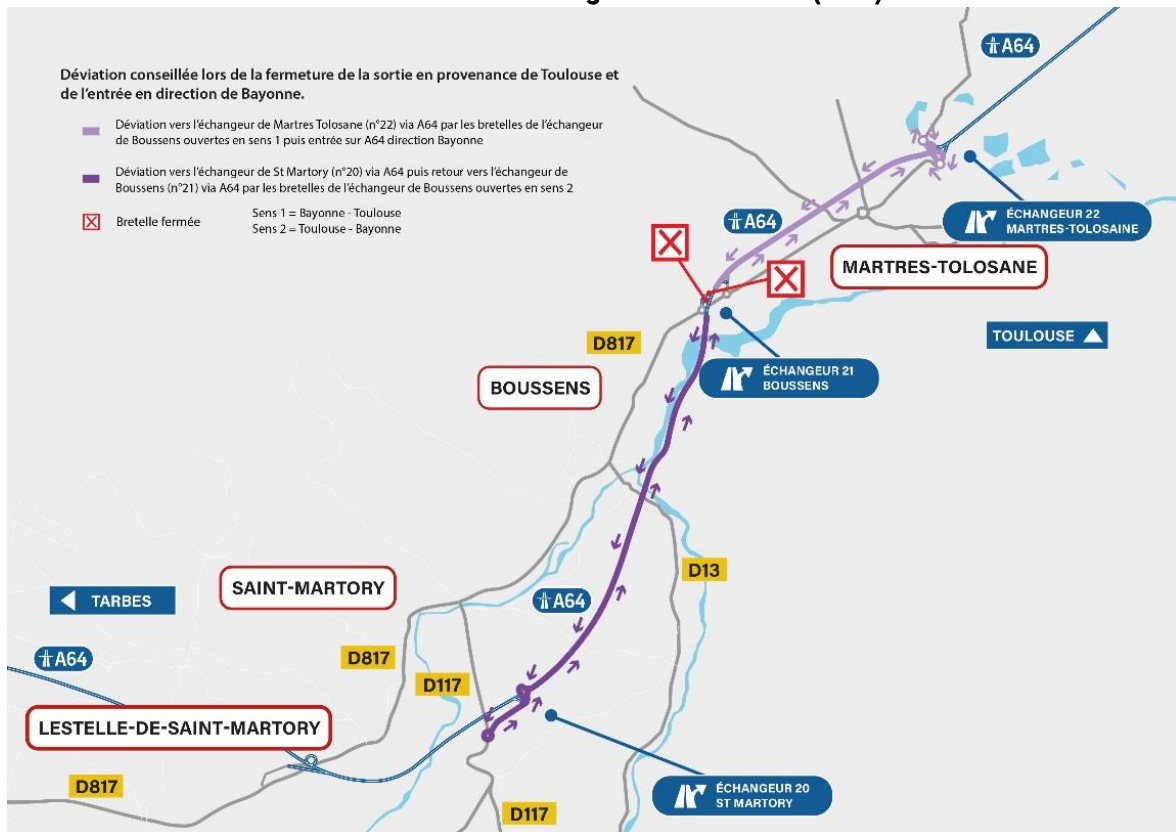
Fermeture n°2 – Échangeur de Martres-Tolosane (n°22)



Fermeture n°3 - Échangeur de Martres-Tolosane (n°22)



Fermeture n°4 - Échangeur de Boussens (n°21)



Fermeture n°5 – Échangeur de Lestelle (n°19)



Contacts presse VINCI Autoroutes :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

Samuel AU-DUONG - 06 76 23 75 03 - samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com

Cléo RICHETTI - 07 63 51 43 76 - cleo.richetti@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).