

## A63 : travaux d'entretien des chaussées entre Ondres et Biarritz - conditions de circulation du 27 au 30 mai 2024

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 5 mars et jusqu'à mi-octobre 2024, la rénovation des chaussées de l'A63 entre Ondres et Biarritz. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux se déroulent de nuit, en dehors des week-ends et de la période estivale. Des fermetures partielles des échangeurs sont dans ce cadre programmées. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs tout au long de leur trajet.

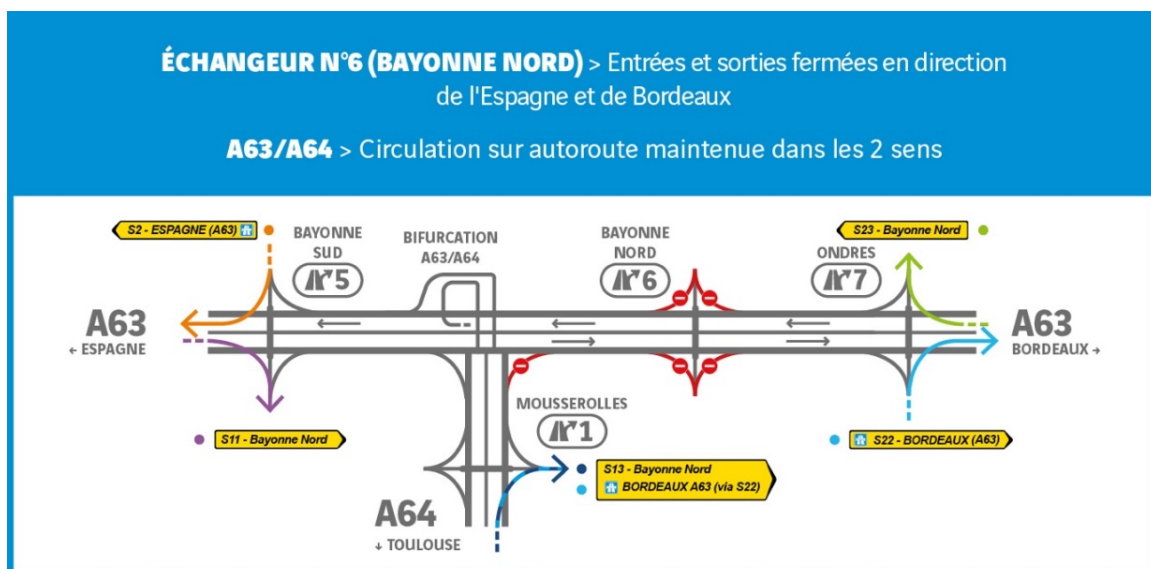
Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit Mon bulletin circulation sont mis à la disposition des conducteurs [Mon Bulletin Circulation](#).

### Fermetures programmées durant les nuits du 27 au 30 mai 2024 et conditions de circulation.

Au cours de la nuit du lundi 27 mai 2024, entre 21h et 6h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Bayonne Nord (n°6) seront fermées dans les deux sens de circulation. À cette occasion, la bifurcation A64/A63 depuis Toulouse et en direction de Bordeaux sera également fermée.

En conséquence :

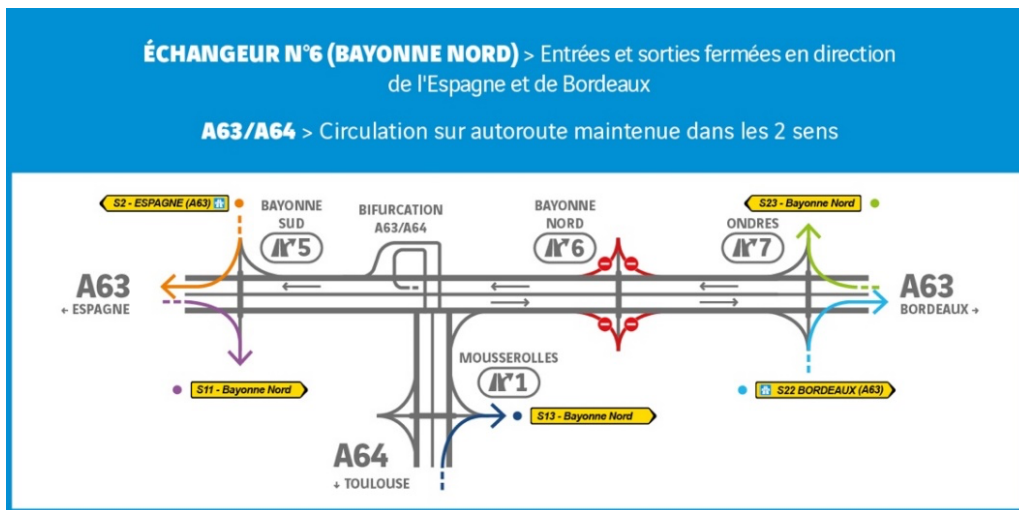
- les conducteurs circulant en direction de l'Espagne seront invités à sortir à l'échangeur précédent d'Ondres (n°7) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de l'Espagne depuis l'échangeur de Bayonne Sud (n°5) ;
- les conducteurs circulant en direction de Bordeaux seront invités à sortir à l'échangeur précédent de Bayonne Sud (n°5) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de Bordeaux depuis l'échangeur d'Ondres (n°7) ;
- depuis l'A64, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Mousserolles (n°1) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord ou pour reprendre l'autoroute A63 en direction de Bordeaux à l'échangeur d'Ondres (n°7).



**Au cours de la nuit du mardi 28 mai 2024, entre 21h et 6h le lendemain,** les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Bayonne Nord (n°6) seront fermées dans les deux sens de circulation.

En conséquence :

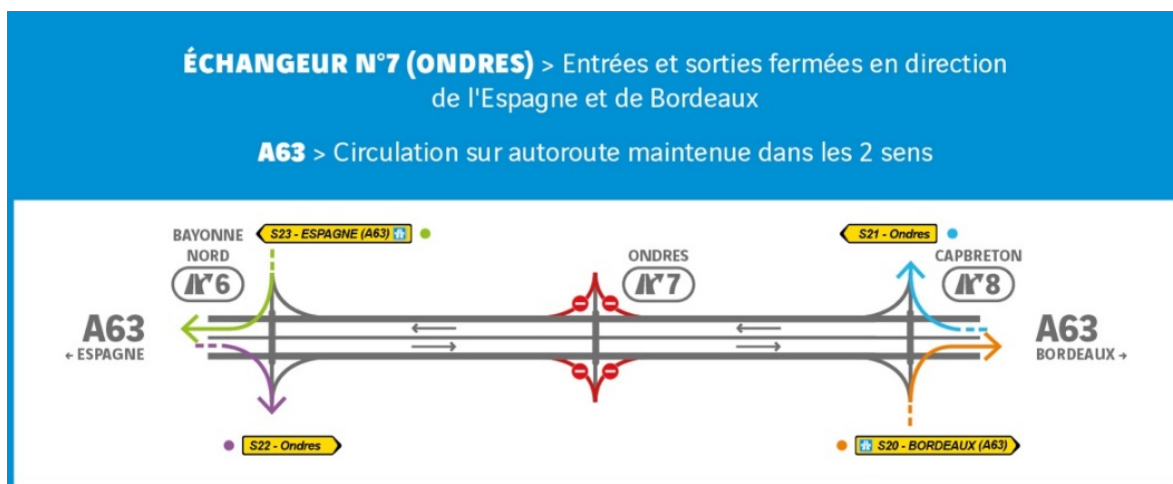
- les conducteurs circulant en direction de l'Espagne seront invités à sortir à l'échangeur précédent d'Ondres (n°7) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de l'Espagne depuis l'échangeur de Bayonne Sud (n°5) ;
- les conducteurs circulant en direction de Bordeaux seront invités à sortir à l'échangeur précédent de Bayonne Sud (n°5) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de Bordeaux depuis l'échangeur d'Ondres (n°7).
- depuis l'A64, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Mousserolles (n°1) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord.



**Au cours des nuits du mercredi 29 mai et jeudi 30 mai 2024, entre 21h et 6h le lendemain,** les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur d'Ondres (n°7) seront fermées dans les deux sens de circulation.

En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de l'Espagne seront invités à sortir à l'échangeur précédent de Capbreton (n°8) pour rejoindre le secteur d'Ondres ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de l'Espagne depuis l'échangeur de Bayonne Nord (n°6) ;
- les conducteurs circulant en direction de Bordeaux et souhaitant rejoindre le secteur d'Ondres seront invités à sortir à l'échangeur précédent de Bayonne Nord (n°6) ;
- depuis le réseau local, les conducteurs pourront rejoindre l'A63 en direction de Bordeaux depuis l'échangeur de Capbreton (n°8).



## VOS MOYENS D'INFORMATION

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant la durée du chantier. **Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : <https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>**

COMMENT ORGANISER  
**VOS DÉPLACEMENTS**  
EN PÉRIODE  
DE TRAVAUX ?



Mon bulletin circulation vient enrichir les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite **Ulys** pour smartphone ; le site internet <http://www.vinci-autoroutes.com/> et les comptes X (ex-Twitter) @A63Trafic et @VINCIAutoroutes.

### CONTACT PRESSE :

Samuel AU-DUONG – 06 76 23 75 03 – [samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com](mailto:samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com)

### ***A propos de VINCI Autoroutes***

*Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)*