

25 septembre 2024

A63 – Travaux d’entretien des chaussées entre Ondres et Biarritz – fermeture de l’échangeur de Bayonne sud durant 2 nuits en direction de Bordeaux



Dans le cadre de son programme d’entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 5 mars et jusqu’à mi-octobre 2024, la rénovation des chaussées de l’A63 entre Ondres et Biarritz. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux se déroulent de nuit, en dehors des week-ends. Des fermetures partielles des échangeurs sont néanmoins nécessaires et des itinéraires de déviation guident les conducteurs. C’est à ce titre que l’échangeur de Bayonne sud (n°5) sera fermé en direction de Bordeaux durant 2 nuits. Plusieurs outils d’information, dont le service gratuit Mon Bulletin Circulation sont mis à la disposition des conducteurs.

Fermeture programmée au cours des nuits du 25 et du 26 septembre 2024 et conditions de circulation

Au cours des nuits du mercredi 25 septembre et du jeudi 26 septembre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, les bretelles d’entrée et de sortie de l’échangeur de Bayonne sud (n°5) seront fermées en direction de Bordeaux.

En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de Bordeaux et souhaitant initialement sortir à l’échangeur de Bayonne sud (n°5) seront invités à sortir à l’échangeur précédent de Biarritz (n°4) ;
- les conducteurs souhaitant rejoindre l’autoroute A63 en direction de Bordeaux seront invités à entrer sur l’autoroute à l’échangeur de Bayonne nord (n°6).

ÉCHANGEUR N°5 (BAYONNE SUD) > Entrée et sortie fermées en direction de Bordeaux

A63/A64 > Circulation sur autoroute maintenue dans les 2 sens



Un dispositif pour informer les clients en temps réel

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : www.monbulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).