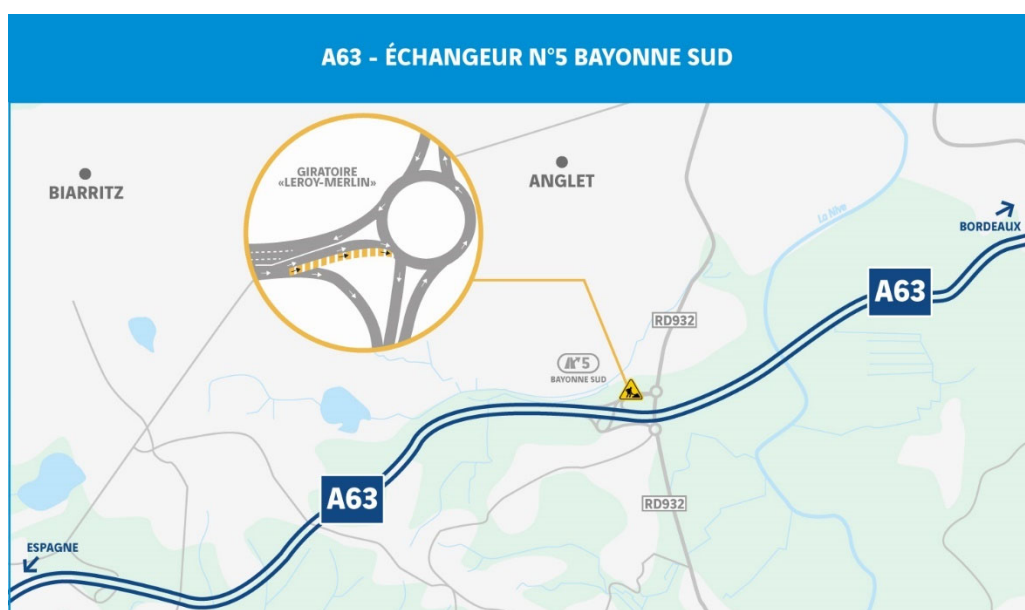


4 février 2025

A63 – Echangeur de Bayonne Sud (n°5) Travaux d'aménagement d'une seconde voie d'accès au rond-point dit « Leroy-Merlin » du 10 février au 14 mars

Entre le 10 février et le 14 mars prochain, VINCI Autoroutes va réaliser l'aménagement d'une seconde voie d'accès au rond-point dit « Leroy Merlin », au niveau de la bretelle de sortie de l'échangeur de Bayonne Sud (n°5), sur l'autoroute A63. Pour mener ces opérations, la voie d'accès au giratoire depuis l'A63 et la voie d'insertion vers Camboles-Bains seront fermées alternativement selon 3 phases. De plus, des fermetures nocturnes ponctuelles des entrées et/ou sorties de l'A63 seront nécessaires. Un dispositif d'information enrichi sera déployé pour permettre aux usagers de s'informer en amont, et en temps réel, sur les conditions de circulation.

Cet aménagement s'inscrit dans la volonté commune de la Communauté d'Agglomération Pays Basque, le Syndicat des Mobilités, le conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques, les villes de Bayonne et d'Anglet ainsi que de VINCI Autoroutes d'améliorer le confort et la sécurité des conducteurs dans ce secteur très fréquenté, qui connaît régulièrement des congestions, notamment aux heures des déplacements domicile-travail.



Organisation générale du chantier et conditions de circulation

A partir du 10 février et jusqu'au 14 mars prochain, le chantier se déroulera en 3 phases successives. En cas d'aléas météorologiques ou techniques, les dates du chantier et les fermetures associées pourraient évoluer.

Phase 1 : du 10 au 14 février 2025

Travaux de préparation incluant le dévoiement des réseaux

- Fermeture en continu de la voie d'insertion en direction de Cambo-les-Bains. Les usagers seront invités à passer par le giratoire dit « Leroy Merlin ».

Phase 2 : du 17 au 27 février 2025

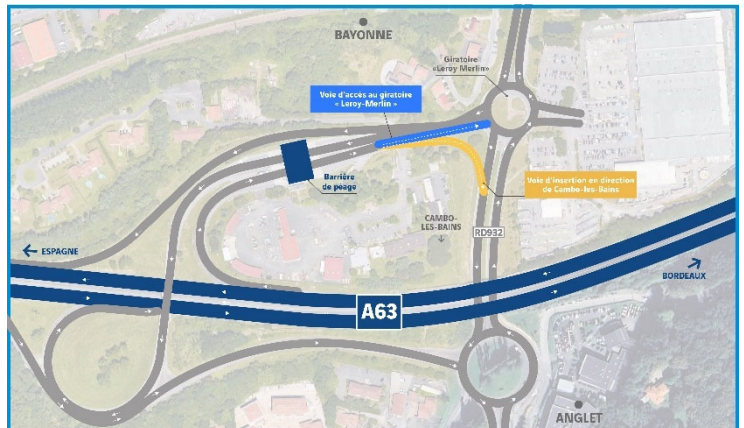
Travaux de terrassement pour la création de la seconde voie d'accès au giratoire dit « Leroy Merlin »

- Fermeture en continu de la voie d'accès au giratoire dit « Leroy Merlin ». Les usagers seront invités à emprunter la voie d'insertion en direction de Cambo-les-Bains ;
- Fermetures partielles de l'échangeur de Bayonne-sud (n°5) certaines nuits pendant cette période. Des déviations seront mises en place sur le réseau local.

Phase 3 : du 27 février au 14 mars 2025

Travaux de revêtement comprenant le reprofilage de la chaussée ainsi que l'application des enrobés définitifs

- Fermeture en continu de la voie d'insertion en direction de Cambo-les-Bains. Les usagers seront invités à emprunter la voie d'accès au giratoire « Leroy Merlin » ;
- Fermetures partielles de l'échangeur de Bayonne-sud (n°5) certaines nuits pendant cette période. Des déviations seront mises en place sur le réseau local.



S'informer sur les conditions de circulation

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition une ligne direct, le 05 35 54 88 50 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Les conditions de circulation liées au chantier seront également relayées en temps réel sur Radio VINCI Autoroutes (107.7) et le fil X (ex-Twitter) [@A63Trafic](#).

Un premier aménagement pour renforcer la sécurité

L'échangeur autoroutier de l'A63 Bayonne sud / Anglet est l'une des principales portes d'entrée de l'agglomération du BAB. Il a été fléché dans la convention « Autoroute bas carbone » conclue en 2022 entre la Communauté Pays Basque, le Syndicat des Mobilités et VINCI Autoroutes.

Près de 5 000 véhicules empruntent tous les jours le rond-point dit « Leroy Merlin » entre 8h00 et 9h00, en cumulant les quatre branches (sortie A63, D932 nord vers Bayonne, D932 sud vers Bassussarry, accès à Leroy Merlin). Avec aujourd'hui une seule voie d'accès au rond-point depuis la sortie de l'autoroute, des remontées de files se créent jusque sur l'A63, ce qui représente un risque pour la sécurité des usagers sur l'autoroute. La création de cette seconde voie d'accès est une première réponse pour améliorer la fluidité du trafic dans ce secteur.

L'accord sur le plan de financement évalue le coût des travaux à 714 000 euros. Ces derniers sont financés à un tiers chacun (soit 238 000 euros) par VINCI Autoroutes, le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques et la Communauté d'Agglomération Pays Basque.

La réalisation d'études approfondies sur le fonctionnement de ce nœud routier est en cours pour proposer des aménagements de plus long terme.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) ; et [@A63Trafic](https://twitter.com/A63Trafic).

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Samuel AU-DUONG, samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com, 06 76 23 75 03

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).