

avril 2024

# L'ACTU n°13

de la modernisation et de la maintenance

VINCI  
AUTOROUTES

SECTEUR MIDI-TOULOUSAIN

## VINCI AUTOROUTES, ACTEUR DES MOBILITÉS

Opérations et projets sur le secteur →2

### EN CE MOMENT SUR LE SECTEUR

A680 | Le chantier bat son plein →4

A64 | Une opération pilote de la décarbonation  
des activités de construction →6

A61 | Une opération de rénovation  
des chaussées en préparation →8

### EXPERT

Rencontre avec Kevin,  
chef de projet chaussées →9

### EN BREF

Des travaux pour vos mobilités →10

### CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler  
en période de travaux →12

[#anticipation](#)

[#adaptabilité](#)

[#innovation](#)

En 2024, sur le secteur Midi-Toulousain :

**150**

km surveillés  
dans les 2 sens  
de circulation

**4**

nouveaux  
échangeurs  
en projet

**38**

km  
de chaussées  
rénovées  
sur autoroute

**7,6**

km  
de chaussées  
élargies

**1**

nouvel  
échangeur  
créé

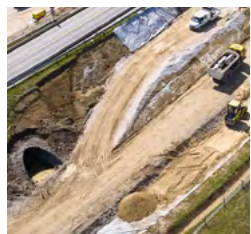
Au total,  
VINCI Autoroutes investit

**102**

millions d'euros  
sur ces opérations



# VINCI Autoroutes, acteur des mobilités



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

La principale mission des collaborateurs de la Direction d'Exploitation est d'assurer, en toutes circonstances, la viabilité du réseau et la continuité du service public autoroutier, essentielles à la desserte et à l'activité économique des territoires irrigués. En Midi-Toulousain, nos 190 salariés sont mobilisés au quotidien pour améliorer la fluidité, l'accueil et l'accompagnement des clients sur le réseau et rendre l'autoroute toujours plus sûre.








Les équipes de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage assurent quant à elles l'entretien et le développement continus de l'infrastructure pour la maintenir, la transformer et répondre à la fois aux enjeux de sécurité et de confort des conducteurs et à l'évolution des besoins de mobilité. Cette activité fait de VINCI Autoroutes un acteur et un investisseur majeur au sein des territoires. Depuis 10 ans, il a investi près de 2 milliards d'euros en Occitanie et 900 millions d'euros sont d'ores et déjà programmés pour les 10 prochaines années.

La métropole toulousaine et ses alentours représentent un secteur en transformation. Sur les autoroutes situées autour de Toulouse, un chantier d'élargissement, des projets de création de nouveaux échangeurs ou d'aménagement d'échangeurs existants, ou encore des opérations de maintenance des ouvrages et des chaussées sont en cours. Au-delà de ces travaux, VINCI Autoroutes s'engage pour transformer ses infrastructures et ses services et développer massivement les nouveaux usages de mobilité décarbonée.








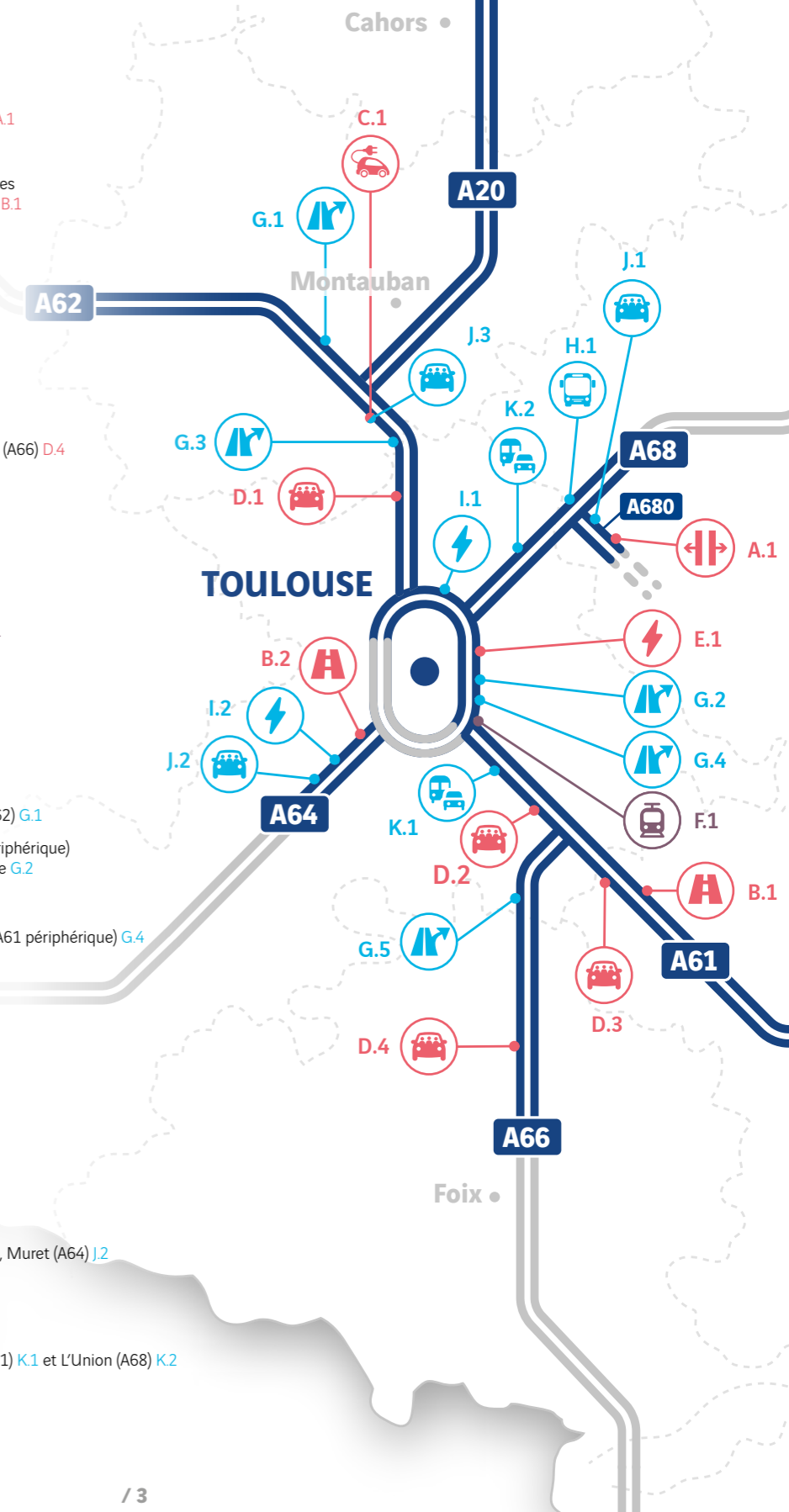
En reliant les territoires et en favorisant les nouveaux usages de l'autoroute, VINCI Autoroutes contribue en Midi-Toulousain au développement d'une mobilité durable, connectée et sûre, facteur de cohésion économique et sociale. Découvrez nos principales opérations prévues en 2024, ainsi que les projets en cours et en développement sur le secteur.

## Les travaux en cours

-  Mise à 2x2 voies de l'A680 et création d'un échangeur à Verfeil A.1
-  Entretien des chaussées de l'A61 entre les aires de services de Port Lauragais et Castelnau-dary B.1
-  Entretien des chaussées de l'A64 entre Roques et la bifurcation A64/A620 B.2
-  Aires de service nouvelle génération (A62, Aires du Frontonnais) C.1
-  Parkings de covoiturage : Saint-Jory (A62) D.1, Montgiscard (A61) D.2, Villefranche-de-Lauragais (A61) D.3 et Pamiers (A66) D.4
-  Programme LED sur les échangeurs du périphérique (A61) E.1
-  Développement du métro toulousain (ligne B et C) sous maîtrise d'ouvrage Tisséo F.1

## Les projets sur le secteur

-  Nouvel échangeur de Lacourt-Saint-Pierre (A62) G.1
-  Nouvel échangeur de la Jonction-Est (A61 périphérique) sous co-maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole G.2
-  Nouvel échangeur de Fronton (A62) G.3
-  Réaménagement de l'échangeur du Palays (A61 périphérique) G.4
-  Nouvel échangeur de Nailloux (A66) G.5
-  Voie réservée sur l'A68 H.1
-  Installation d'une station hydrogène à Croix-Daurade (A62 périphérique) I.1
-  Installation d'une centrale solaire Solarvia sur un délaissé autoroutier (A64) I.2
-  Parking de covoiturage à Gagnague (A68) J.1, Muret (A64) J.2 et sur l'aire du Frontonnais (A62) J.3
-  Pôles d'échanges multimodaux à Labège (A61) K.1 et L'Union (A68) K.2





# 1. Le chantier bat son plein

Le chantier d'aménagement de l'A680 est désormais très actif. Depuis fin 2023, les compagnons sont engagés dans la création des remblais visant à élargir la route existante entre Castelmaurou et Verfeil, ainsi que dans l'élargissement des premiers ouvrages d'art routiers. En mars, les travaux de création du nouvel échangeur de Verfeil ont également démarré.

## L'organisation générale du chantier

L'opération d'aménagement à 2x2 voies de l'A680 comprend deux aménagements à réaliser :

- **L'élargissement à 2x2 voies** de la route existante sur 7,6 km. Pour ce faire, deux nouvelles voies seront créées dans les emprises existantes, au nord de la route actuelle qui sera mise aux normes ;
- **La création d'un nouvel échangeur à Verfeil** (aménagement neuf de 1,6 km) permettant le raccordement à la future A69.



À la suite d'appels d'offres européen, VINCI Autoroutes a confié en juillet 2023 la réalisation des travaux d'élargissement sur environ 7,6 km au groupement d'entreprises Bouygues TP, et la création du nouvel échangeur au groupement GTM Sud-Ouest.

## Création des remblais

Depuis le lancement du chantier à l'automne 2023, les travaux avancent sur l'ensemble du tracé existant entre Castelmaurou et Verfeil. Les opérations se concentrent actuellement, et pour plusieurs mois, sur **la création des remblais avec divers engins mobilisés et visibles sur le chantier**. Ils transportent et déchargent les différents matériaux granulaires permettant de créer la future plateforme autoroutière élargie. Un enchaînement bien orchestré par VINCI Autoroutes et les entreprises Bouygues Travaux Publics, COLAS, et Aximum, qui se **mobilisent au quotidien pour minimiser la gêne aux usagers de la route et aux riverains**.



## Élargissement des ponts routiers

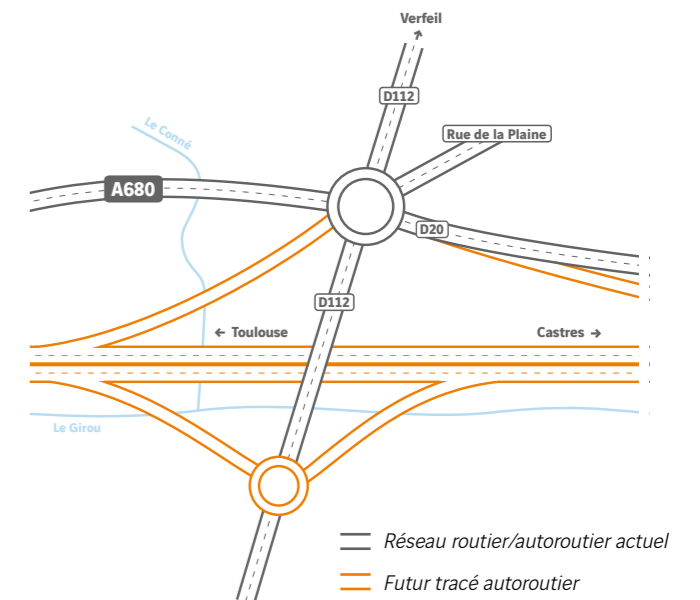
En parallèle des opérations de terrassement, les entreprises sont à l'œuvre pour élargir les ouvrages d'art. **Depuis la fin d'année 2023**, les ponts routiers qui franchissent la route départementale 20 (RD20) au niveau des bretelles d'accès de l'échangeur de Gragnague font ainsi l'objet de divers travaux de génie civil. À terme, **ces ouvrages seront légèrement élargis** de part et d'autre et mis aux normes pour **répondre aux caractéristiques techniques et de sécurité** d'un axe autoroutier à 2x2 voies.



## Lancement des travaux du nouvel échangeur de Verfeil

Les travaux de création du nouvel échangeur de Verfeil ont démarré en mars. La réalisation de cet aménagement neuf de 1,6 km, s'organise autour de **6 catégories de travaux** :

- les terrassements pour la construction des remblais qui supporteront les nouvelles voies et les bretelles de l'échangeur ;
- la construction d'ouvrages d'art de franchissement des cours d'eau et de la RD112 ;
- la création du système d'assainissement ;
- les aménagements pour la faune ;
- les travaux de voirie ou encore d'équipements routiers (dispositifs de sécurité, signalisation, panneaux d'information...);
- les aménagements d'insertion paysagère en entrée de ville en concertation avec les acteurs du territoire.



## S'INFORMER ET NOUS CONTACTER

durant le chantier

Une chargée d'information chantier vous répond  
☎ 05 35 54 88 50 (du lundi au vendredi de 9h à 18h)  
✉ [contactA680@vinci-autoroutes.com](mailto:contactA680@vinci-autoroutes.com)



Newsletter « Info Travaux »  
recevez directement l'actualité du chantier.  
Inscription sur [le site](#) 🌐



Site : [a680-amenagement.com](http://a680-amenagement.com)  
actualités et informations  
sur l'avancement du chantier



Service gratuit « Mon Bulletin Circulation »  
vos conditions de circulation  
par mail ou SMS pour la semaine à venir :  
[mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](http://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)\*

\*Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite Ulys pour smartphone ; le compte X (ex-Twitter) @ToulousePeriph.



# A64

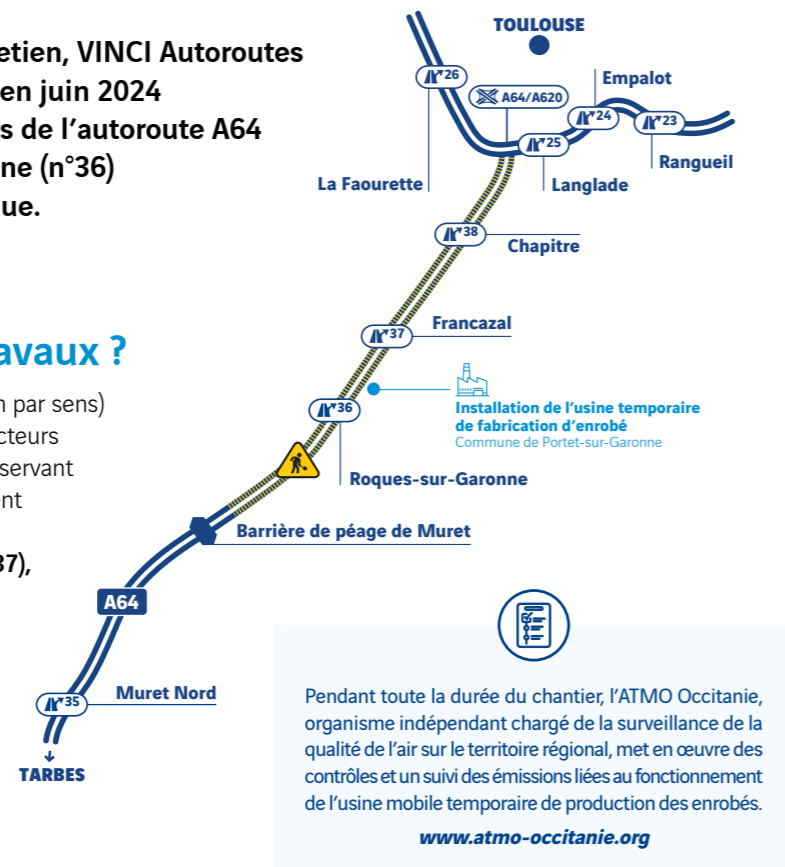
## 2. Les travaux d'entretien des chaussées ont démarré



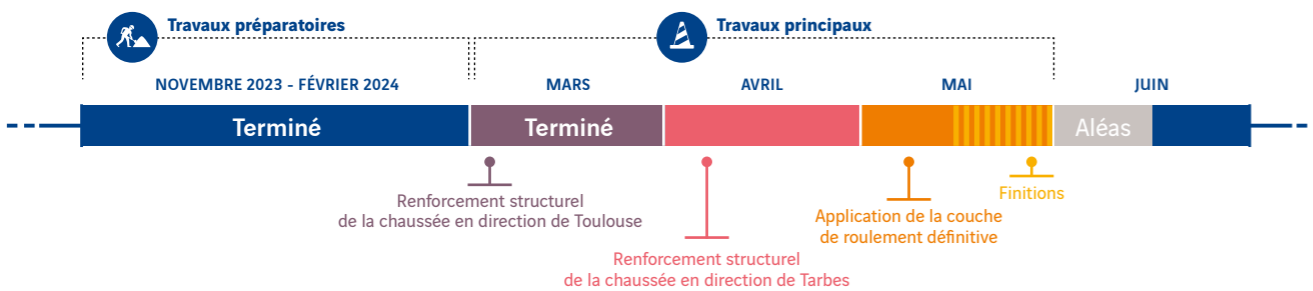
Dans le cadre de son programme d'entretien, VINCI Autoroutes réalise depuis le lundi 11 mars et jusqu'en juin 2024 des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A64 entre l'échangeur de Roques-sur-Garonne (n°36) et la bifurcation A64/A620 de Bordelongue.

### En quoi consistent les travaux ?

Ces travaux réalisés sur une **section de 12km** (6km par sens) visent à garantir le confort et la sécurité des conducteurs en améliorant la durabilité de la chaussée et en préservant ses qualités d'adhérence. Ils comprennent également la réfection des chaussées des **échangeurs de Roques-sur-Garonne (n°36), de Francazal (n°37), de Chapitre (n°38) et de la bifurcation A64/A620 de Bordelongue.** À la suite d'un appel d'offres européen, VINCI Autoroutes a confié la réalisation de ces travaux de chaussées à l'entreprise COLAS.



### L'avancement des travaux



### Vos conditions de circulation durant le chantier

Afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, notamment lors des déplacements domicile-travail pour les usagers, les travaux sur la section courante et sur les échangeurs seront réalisés exclusivement de nuit, en période de moindre trafic, sous fermeture partielle de l'autoroute et/ou du ou des échangeurs concernés, entre 21h et 6h du matin (environ 60 nuits programmées). Durant cette période, des déviations fléchées à l'aide de panneaux jaunes seront mises en place pour guider les conducteurs. La circulation sera rétablie tous les matins et les week-ends.

### Décarbonation : un chantier pilote

Chantier après chantier, pour réduire l'impact de ses activités de construction, VINCI Autoroutes innove et généralise les savoir-faire acquis. Les travaux de rénovation des chaussées de l'A64 intègrent plusieurs mesures en faveur de la réduction des impacts du chantier sur l'environnement.

#### Agir sur le climat :

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le chantier, VINCI Autoroutes et l'entreprise COLAS en charge des travaux actionnent plusieurs leviers :

- l'installation d'une **usine mobile provisoire** fonctionnant au **biogaz**;
- l'utilisation de **biocarburants** pour les chargeuses et les groupes électrogènes;
- l'optimisation des transports des camions pour **réduire les interdistances entre le chantier et l'usine** mobile avec un accès direct sur l'autoroute;
- l'utilisation de l'axe ferroviaire Toulouse-Tarbes permettant **l'approvisionnement en amont des granulats par train** sur le site de production d'enrobés. Ce sont ainsi de l'ordre de 900 camions qui ne circuleront pas entre la carrière située à 50km et la plateforme de fabrication et autant de réduction d'émissions de CO<sub>2</sub>.

#### Préserver la ressource en eau :

Les objectifs de responsabilité environnementale poursuivis par VINCI Autoroutes pour le chantier induisent la mise en place de mesures visant à **limiter son impact sur les écosystèmes** et notamment grâce à la réutilisation des eaux issues directement du chantier pour d'autres opérations du chantier. Ainsi, les eaux utilisées pour le balayage des chaussées sont récupérées, traitées et peuvent par exemple être réemployées pour l'aspersion des pistes.

#### Favoriser l'économie circulaire :

Chez VINCI Autoroutes, les enrobés sont composés d'un mélange de matériaux neufs et de matériaux recyclés, ayant pour effet de limiter le prélèvement des ressources naturelles et les transports liés. Pour améliorer la qualité environnementale de l'opération de l'A64, des mesures ont été prises pour **favoriser le recyclage des enrobés sur ce chantier** et pour **augmenter le taux d'enrobés recyclés** avec un nouvel enrobé composé à 44% de l'ancienne chaussée.

Dans le cadre de sa **politique Ambition Environnement 2030**, VINCI Autoroutes s'est engagé à réduire de 50% les émissions de CO<sub>2</sub> de ses chantiers d'ici 2030.

Ce nouveau chantier va permettre de poursuivre les efforts engagés par les équipes de la Maîtrise d'Ouvrage, en développant des techniques et méthodes pour faire progresser l'ensemble de la filière en matière de décarbonation.

**Objectif -60%**  
d'émissions de CO<sub>2</sub> sur le chantier

**51 000**  
tonnes d'enrobés  
contenant des enrobés  
recyclés

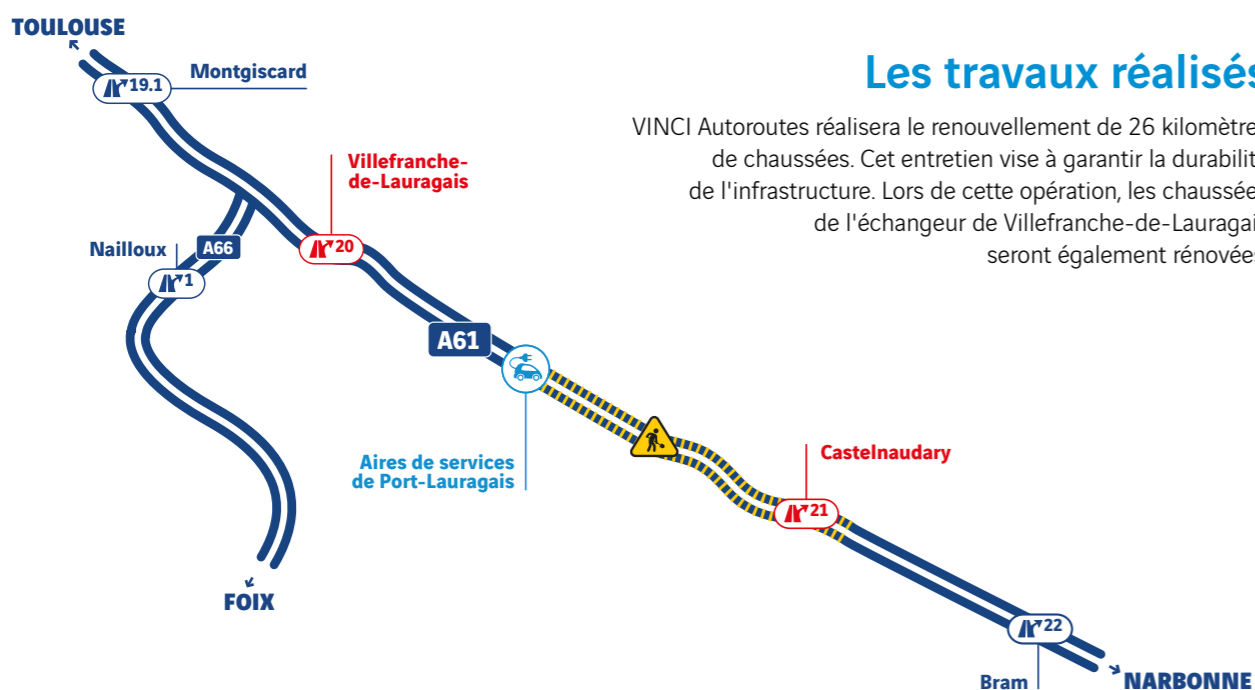
**44 %**  
d'agrégats  
d'enrobés recyclés  
dans la nouvelle  
chaussée



### 3. L'opération d'entretien des chaussées de l'A61 à venir

VINCI Autoroutes va réaliser entre juin et novembre 2024 la rénovation d'une portion des chaussées sur l'autoroute A61. À cette occasion, 26 kilomètres de chaussées seront rénovées entre les aires de services de Port-Lauragais et l'échangeur de Castelnaudary dans les 2 sens de circulation. Afin d'assurer des conditions de circulation optimales durant la période estivale, le chantier ne sera pas actif entre juillet et août 2024.

**26** km de chaussées rénovées  
**74 000** tonnes d'enrobés appliqués  
**10,5** millions HT entièrement financés par VINCI Autoroutes  
**50 %** des agrégats d'enrobés recyclés dans la nouvelle chaussée



#### Les travaux réalisés

VINCI Autoroutes réalisera le renouvellement de 26 kilomètres de chaussées. Cet entretien vise à garantir la durabilité de l'infrastructure. Lors de cette opération, les chaussées de l'échangeur de Villefranche-de-Lauragais seront également rénovées.

#### Calendrier des travaux :



#### Vos conditions de circulation durant le chantier

Afin de limiter la gêne au trafic durant le chantier, les opérations se dérouleront uniquement de nuit avec maintien de la circulation sous basculement sur le côté opposé aux travaux. Des fermetures ponctuelles de l'autoroute ainsi que des échangeurs de Villefranche-de-Lauragais et de Castelnaudary seront cependant nécessaires. Afin d'assurer des conditions de circulation optimales durant la période estivale, le chantier ne sera pas actif en juillet et août 2024.

# À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS

## DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



### Kévin

Chef de projet chaussées  
à la Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Ouest

*Ma mission ? Assurer la Maîtrise d'Ouvrage des opérations d'entretien des chaussées du réseau ouest de VINCI Autoroutes.*

*Je prépare l'opération plusieurs mois avant son démarrage et participe à la conception des Dossiers de Consultation des Entreprises (DCE) afin de désigner celle qui se verra confier les travaux. Ensuite, je pilote l'avancement des projets de l'initiation jusqu'à la livraison.*

*Un des grands enjeux de ces opérations consiste à organiser les travaux sous circulation. Il s'agit de limiter la gêne occasionnée aux usagers tout en assurant la sécurité de tous.*

*Pour donner encore plus de sens à ces missions, chez VINCI Autoroutes nous agissons en faveur de la décarbonation de nos travaux !*

#anticipation #adaptabilité #innovation





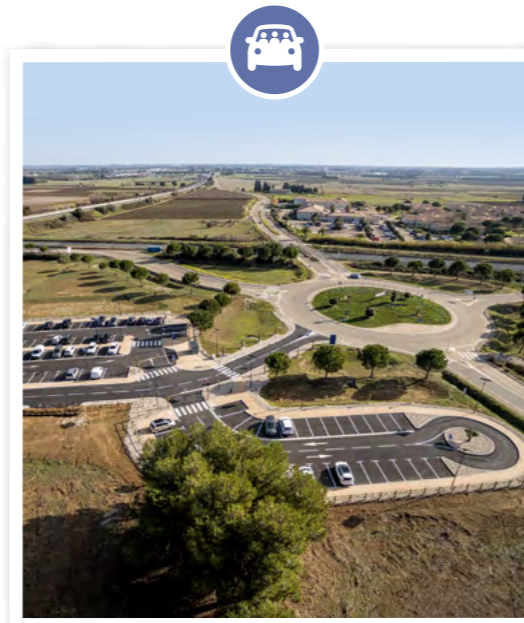
# ➔ EN BREF

## 4 nouveaux parkings de covoiturage en 2024

Des nouveaux parkings de covoiturage vont voir le jour autour de Toulouse, venant ainsi renforcer l'action de VINCI Autoroutes en faveur des mobilités partagées.

Deux nouveaux parkings sont actuellement en travaux à **Saint-Jory** (A62) et **Pamiers** (A66). Leur mise en service est prévue avant l'été 2024. Deux autres parkings seront en travaux d'ici la fin de l'année à **Montgiscard** (A61) et **Villefranche-de-Lauragais** (A61).

Très attendus par les usagers, ces parkings seront exploités par VINCI Autoroutes et les collectivités partenaires, et disposeront pour la plupart, d'aménagements en faveur de l'intermodalité (arrêts de transports en commun, stationnements et connexions cyclables) et de l'environnement (revêtements perméable et/ou ombrières photovoltaïques).



## Développement du métro toulousain



Dans le cadre du développement du métro toulousain, **TISSEO réalise des travaux sur les lignes B et C** à proximité immédiate du périphérique Est de Toulouse (A61 et A620).

**Vos conditions de circulation jusqu'à fin 2024** : ces travaux nécessiteront des fermetures nocturnes ponctuelles des voies de l'A61 et de l'A620. Afin de limiter la gêne aux usagers, celles-ci se dérouleront exclusivement de nuit. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs jusqu'à leur destination.

Retrouvez vos conditions de circulation par mail ou SMS pour la semaine à venir :

[mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](mailto:mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)



## Frontonnais : des aires de services nouvelle génération

Les aires de services du Frontonnais sur l'A62 seront complètement renouvelées pour l'été 2024. Dans le cadre d'un programme de modernisation des aires de services de son réseau, VINCI Autoroutes propose aux conducteurs une expérience clients renouvelée avec de nouveaux espaces, des enseignes revisitées, une offre de service repensée et de nouvelles formules de restaurations pour tous les goûts. Dans une ambiance très industrielle, le choix sera vaste : McDonald's, Café Bacquié, Les Cantines et même une offre inédite de croque-monsieur élaborée par un grand chef toulousain.

Cette rénovation s'inscrit dans une démarche respectueuse de l'environnement avec des bâtiments plus économes en énergie, l'installation de panneaux photovoltaïques, un éclairage LED, la récupération et la réutilisation des eaux pluviales. Enfin, 35 points de charge dont 30 en ultra rapides seront disponibles pour favoriser la décarbonation des usages de l'autoroute et faire entrer le Frontonnais dans une nouvelle ère de l'électro-mobilité.







# SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux

Cette année, sur les autoroutes du secteur Midi-Toulousain, vous rencontrerez des chantiers de rénovation de chaussées, des zones de travaux liées à des opérations d'élargissement, de création d'échangeur ou d'aménagements nouveaux. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

## 1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

### « Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez.



[Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](mailto:Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)

## 2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne\* l'actualité et les conditions de circulation :



[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)

[www.autoroutes-miditoulousain.com](http://www.autoroutes-miditoulousain.com)



@VINCIAutoroutes (🐦)

## 3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation :



Le service client 24h/24 et 7j/7\*



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

## 4. ALLEZ PLUS LOIN

**uly**s

Avec l'application **Ulys**\*, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.



*Découvrez en images les bons gestes à adopter !*

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum les conséquences sur vos déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.

\*N'utilisez pas votre smartphone en conduisant.



**Direction d'Opérations Toulouse**

Autoroute A62 – Échangeur 10.1, Gare de péage d'Eurocentre - 31620 VILLENEUVE-LES-BOULOC