

I'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

Sur l'autoroute A63

Introduction

Les travaux de rénovation des chaussées entre Ondres et Biarritz sont terminés **p.2**

Actu

Un chantier de 3 semaines sur la barrière de péage de Biriadou **p.4**

Environnement

Un chantier aux émissions de CO₂ limitées **p.6**

Inclusion

Au cœur de l'insertion professionnelle **p.8**

Sécurité

La sécurité sur les chantiers **p.10**

Pratique

Votre guide pour circuler en période de travaux **p.12**



VINCI Autoroutes accompagne votre sécurité

En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit l'usage et la durabilité de l'autoroute avec pour premières ambitions d'assurer le confort et la sécurité des usagers.

Dans le cadre de cet objectif, les équipes en charge des chantiers d'entretien (direction de la maîtrise d'ouvrage) mènent en continu des opérations de surveillance de l'ensemble des composants et équipements de l'infrastructure. Selon ce suivi, des opérations de maintenance sont régulièrement programmées sur les chaussées et ouvrages d'art du réseau.

VINCI Autoroutes mène ces opérations de diagnostic et d'entretien tout en maintenant la circulation sur autoroute. Cette coactivité des travaux avec la circulation place la sécurité des travailleurs et des usagers comme enjeu principal. Les équipes d'exploitation, de la maîtrise d'ouvrage et des entreprises en charge des travaux sont mobilisées pour garantir la protection de tous tout en assurant la pérennité du réseau.

Au-delà de ce premier enjeu de sécurité, les équipes assurent une mission de service public dans laquelle les relations avec le territoire, l'engagement environnemental et l'insertion professionnelle occupent également une place centrale.

Découvrez les opérations conduites en 2024 sur l'autoroute A63 et les actions menées au bénéfice de la sécurité, l'emploi et la décarbonation du secteur.



La rénovation des chaussées de l'A63 entre Ondres et Biarritz est terminée



Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a réalisé entre le 5 mars et fin novembre 2024 la rénovation des chaussées de l'A63 entre les échangeurs d'Ondres et de Biarritz.

Durant ces opérations, les anciennes couches d'enrobés ont été rabotées puis remplacées par de nouvelles. Ces travaux ont été menés sur les chaussées de l'autoroute ainsi que sur plusieurs échangeurs : Ondres (n°7), Bayonne-Nord (n°6) et Bayonne-Sud (n°5).

Ces travaux, visant à améliorer le confort et la sécurité des usagers, se font majoritairement de nuit sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux. Chaque matin l'autoroute étant rendue totalement à la circulation afin de limiter la gêne occasionnée



Un chantier de 10,2 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes et mobilisant en moyenne 150 personnes chaque nuit.

Chantier de la barrière de péage de Biriadou : l'entretien d'un ouvrage stratégique

À l'automne 2024, VINCI Autoroutes a réalisé la rénovation des chaussées au niveau de la barrière de Biriadou, située à la frontière espagnole sur l'autoroute A63.

Un lieu symbolique du rôle de la route dans les échanges entre pays.

Cette opération vise à garantir la sécurité et le confort des usagers sur cette section très empruntée, notamment par les poids lourds. La rénovation de l'enrobé, la réparation de désordres localisés sur la voie de droite en direction de l'Espagne et la réfection des dalles en béton ont ainsi été réalisées.

Il s'agit de préserver la durabilité de la chaussées face à une typologie de trafic très particulière. En effet, 30% à 40% de poids lourds fréquentent quotidiennement cette section de route, pour une moyenne de 60 000 véhicules par jour.

Puisqu'il s'agit d'une artère vitale pour le passage de la frontière France/Espagne, VINCI Autoroutes s'est engagé à optimiser son planning de réalisation, dans l'objectif de limiter la durée des travaux à 3 semaines.

Des opérations optimisées au maximum

Le chantier s'est déroulé en continu de jour comme de nuit et a entraîné des fermetures de la route pendant 6 jours dans le sens France-Espagne, puis pendant 7 jours dans le sens inverse.

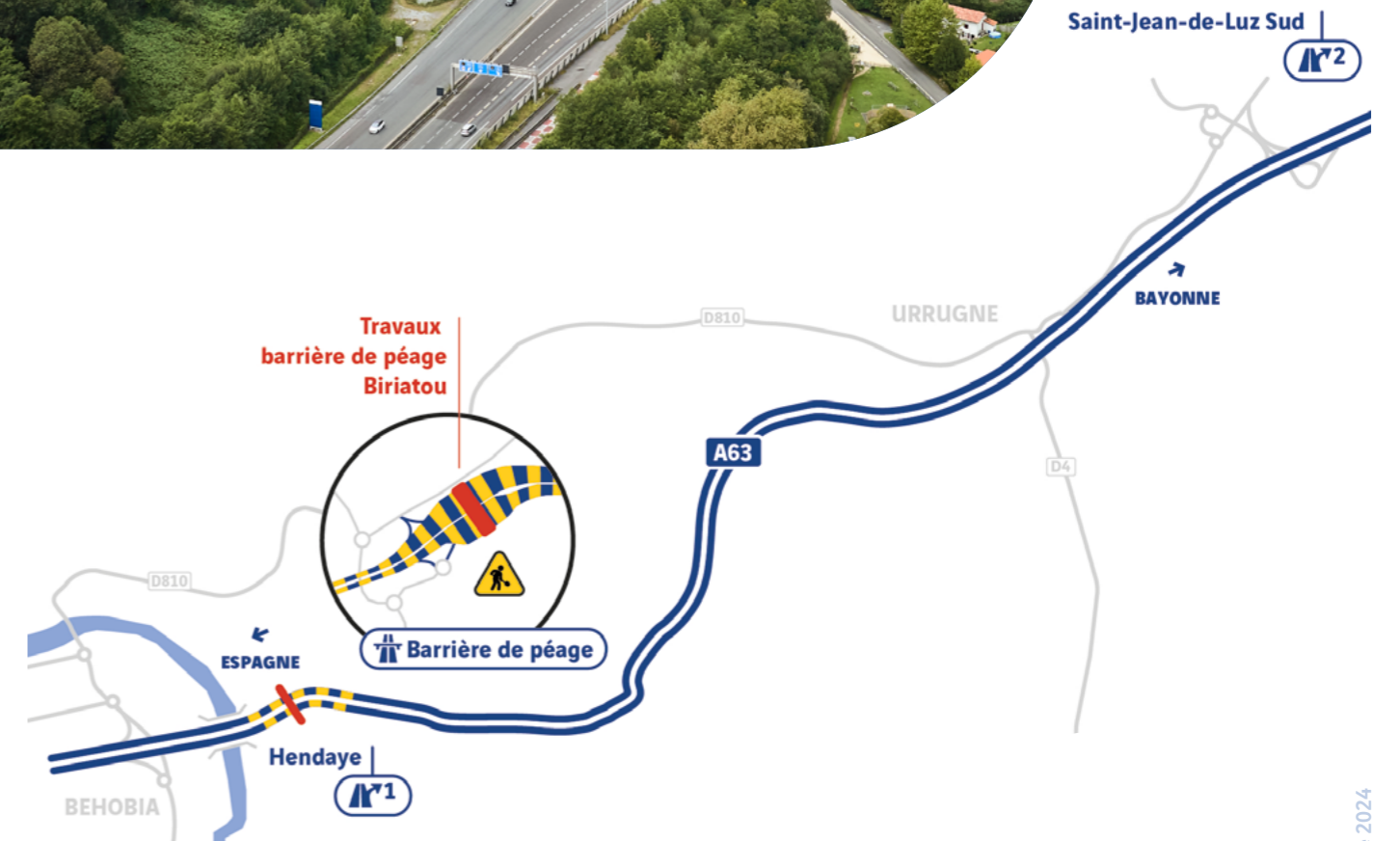
De nuit, la barrière de péage a été fermée, dans un sens uniquement, afin de pouvoir travailler en pleine largeur. Chaque matin, l'autoroute a été rendue totalement à la circulation.

Un véritable défi organisationnel

Le chantier de l'A63 Barrière pleine voie de péage de Biriadou a requis une attention particulière afin d'assurer la sécurité de tous. En effet, cette zone se situe dans une descente en courbe, fréquemment empruntée par un trafic important de poids lourds, un environnement contraint et exigü.

L'ensemble des travaux à réalisés sur la Barrière en pleine voie, la section courante et l'échangeur de Biriadou, ont donc suivi un balisage strict afin d'assurer la sécurité des compagnons sur le chantier, et de garantir des conditions de circulation optimales à tous les usagers, véhicules légers comme poids lourds.

Une planification rigoureuse et une coordination étroite avec les autorités locales a permis de limiter l'impact sur les conditions de circulation.



Biriadou en chiffres

Ces travaux représentent un investissement de 1 million d'euros^{HT} entièrement financé par VINCI Autoroutes.

Ondres - Biarritz : Un chantier aux émissions CO₂ limitées

Au fil des chantiers et après plusieurs années d'expérimentations, de nombreuses actions en faveur de la décarbonation des travaux sont désormais ancrées dans le savoir-faire VINCI Autoroutes.

Dans le cadre de sa politique Ambition Environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est engagé à réduire de 50% les émissions de CO₂ de ses chantiers d'ici 2030.

Des actions au bénéfice de l'environnement sont déployées sur l'ensemble des chantiers, autour de trois axes principaux : lutter contre le changement climatique, favoriser l'économie circulaire et préserver les milieux naturels.

Sur le chantier de l'A63, le brûleur de la centrale du chantier était alimenté en DERTAL, un carburant biosourcé et local, obtenu à partir de résine de pin et qui remplace le fioul lourd. Le raccordement au réseau électrique Enedis des équipements de la base vie et de la plateforme ASF ont permis également de limiter le recours à l'usage de groupes électrogènes, alimentés au gasoil.

Les véhicules utilisés durant les opérations de transports et les véhicules du chantier ont également utilisé un biocarburant : le XTL, un combustible obtenu grâce au recyclage de déchets d'huiles usagées alimentaires.

En complément, l'enrobé constituant le nouveau revêtement de l'A63 est composé à 30% de matériaux recyclés issus du rabotage de l'ancienne chaussée. Cette réutilisation des matériaux permet ainsi à VINCI Autoroutes de limiter l'utilisation de ressources naturelles et d'œuvrer en faveur d'une économie circulaire.

La préservation de l'eau et des milieux naturels est également un sujet majeur. Sur ce chantier, des unités de traitement mobiles ont permis de récupérer les eaux de balayage et de les traiter directement sur place pour être réutilisées dans d'autres opérations du chantier. L'arrosage des pistes s'est effectué avec de l'eau prélevée dans les bassins de traitement et/ou recyclée depuis d'autres postes du chantier. Cette démarche permet à VINCI Autoroutes d'éviter de puiser l'eau du réseau.



Une optimisation des déplacements sur le chantier

Le transport des marchandises et matières premières étant responsable d'une grande partie des émissions de CO₂ des opérations de maintenance de nouveaux modes de transports ont été expérimentés, sur le chantier de l'A63.

Les granulats qui servent à la fabrication des enrobés arrivent au port de Bayonne par train puis sont acheminés en camion vers la centrale de l'aire de Labenne. Cette solution de transport a permis de réduire considérablement le nombre de kilomètres parcourus par les transports routiers. La connexion directe entre l'usine de production d'enrobé et l'A63 a limité les distances de transports.



L'A63 en chiffres

30%
d'enrobés recyclés

468 m³
d'eau économisés

447 litres
de biocarburant utilisés
en remplacement du GNR

631 110 km
de trajet en camion économisés
(96% de moins qu'une solution 100% camion)

Zoom sur : Le nouveau béton EXEGY®L +C3

Partant de la nécessité de trouver des matériaux plus durables (80 % du carbone émis provenant du béton, des enrobés et de l'acier), VINCI Autoroutes s'est penché sur le sujet du ciment. Sur l'aire de Labenne, un nouveau béton EXEGY®L +C3, a été testé pour réaliser une glissière en béton adhérent (GBA). Ce nouveau béton permet de réduire de plus de 30% les émissions de carbone. Il a passé avec brio les premiers essais de mis en œuvre. La GBA testée fait actuellement l'objet d'un suivi.

Le béton EXEGY L+3C, outre la réduction de l'empreinte environnementale, est une solution basée sur un produit de substitution local, le métakaolin, disponible en quantité sur le territoire Sud-Ouest.

Des actions pour favoriser le retour vers l'emploi

Être acteur dans les territoires, avoir un impact positif et durable, c'est également offrir aux personnes éloignées de l'emploi de nouvelles opportunités professionnelles.

VINCI Autoroutes intègre des clauses d'insertion dans ses marchés pour inciter les entreprises à agir en faveur de l'insertion.

L'objectif est aussi de donner une chance à des personnes éloignées de l'emploi de renouer avec le monde du travail et d'accéder à un emploi durable.

Dans ce cadre, VINCI Autoroutes s'appuie sur ses partenaires, principaux acteurs de l'emploi dans les territoires (Pôle emploi, Départements, Maisons de l'Emploi, CREPI...).

Manœuvre, coffreur, assistant administratif, maçon, conducteur d'engins..., de nombreux postes sont proposés aux bénéficiaires du RSA, aux personnes en situation de handicap ou à des jeunes sans qualification.

Pour porter cet engagement et ces démarches une filiale du groupe, VINCI Insertion Emploi, accompagne les entreprises dans l'accueil des publics et assure le suivi des personnes en insertion.



Au total, sur le chantier Ondres - Biarritz de l'A63, 2600 heures ont été consacrées à l'insertion, soit 4,25 équivalents temps plein sur 4 mois de travaux.

Rencontre avec Johanne Guerre

Une formation sur les chantiers VINCI Autoroutes



Travailler sur un chantier d'autoroute, Johanne Guerre ne l'aurait pas forcément imaginé.

Diplômée d'un Bac Pro Social et d'un Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation populaire et du Sport, c'est d'abord son agence d'intérim qui l'oriente vers ce nouveau secteur, « un peu par hasard », comme elle le précise.

S'en suivra une formation pour l'obtention d'un CASES, puis un BTS Chargée QSE en alternance de deux ans au sein d'Eurovia Grands Projets France. Comme elle le raconte, **son intégration a été très rapide et elle a pu facilement évoluer.** Désormais, elle occupe le poste de chargée environnement, et met en place les actions pour obtenir des labels, accompagne l'innovation ainsi que les audits réglementaires.

Grâce à cette formation en alternance via le programme d'insertion professionnelle, **Johanne a pu évoluer et trouver sa voie.** Une formation qu'elle recommande.

« Il y a un bon accompagnement et une volonté d'intégrer les personnes en formation. On se sent écouté et le suivi est régulier ».

Assurer la sécurité de tous, une priorité pour VINCI Autoroutes

Depuis plus de 10 ans, VINCI Autoroutes déploie la démarche Maîtrise d'Ouvrage Zéro Accident.

L'objectif du zéro accident commence par une formation sécurité dispensée à tous les intervenants avant d'entrer sur le chantier.

Pendant toute la durée des opérations, des responsables de la sécurité sont présents pour surveiller les comportements des travailleurs et les risques associés à la coactivité entre les différents ateliers et la circulation. Toute situation jugée à risque fait l'objet d'un signalement et d'une sensibilisation des intervenants. Cette vigilance constante permet d'adapter les processus et d'innover pour améliorer la sécurité de tous.

Sur le chantier de l'A63, où l'accent a été mis sur la sécurité, des modalités spécifiques d'entrée et de sortie des camions depuis la plateforme de production des enrobés vers l'A63 ou depuis l'autoroute vers la zone travaux ont été mises en place. En parallèle, des voies réduites avec limitation de vitesse au droit de la plateforme ont été aménagées.



La démarche « Sécurité 100% chantiers » par VINCI Autoroutes

Pour atteindre le zéro accident sur ses chantiers, VINCI Autoroutes met en place une démarche préventive et de suivi continu.

- 1 Des réunions préalables au démarrage des travaux
- 2 Des animateurs sécurité au sein des équipes
- 3 Une formation pour tous les intervenants accueillis sur le chantier
- 4 Des inspections régulières
- 5 Des rapports, bilans, alertes et une action corrective en continu



Rencontre avec Olivier Ducourneau

Animateur Qualité Prévention Environnement

« **Ma mission ? Préparer les chantiers en apportant une vision sécurité, organiser les formations, veiller au respect des règles de sécurité via des contrôles et effectuer un compte-rendu de chaque chantier.** »

Je suis présent en amont du chantier dans l'équipe pour échanger avec les conducteurs de travaux sur les modes opératoires qui vont être mis en place et sur les conditions de réalisation. Ensuite, pendant la phase de démarrage de chantier, je m'occupe des formations et de l'accueil sécurité des personnels qui vont intervenir sur le chantier.

Parmi les risques principaux que l'on rencontre sur les chantiers, il y a la coactivité. Beaucoup de travailleurs, dont du personnel à pied, partagent une petite zone de travail avec des camions et engins de chantiers. Cette configuration présente un risque d'écrasement.

On retrouve également des risques liés à la météo et au manque de lumière lors des opérations de nuit. **Enfin, l'un des risques majeurs est d'être heurté par des usagers ne respectant pas les règles mises en place.** »

VINCI Autoroutes s'engage sur ses chantiers pour une politique zéro accident. Pour ce faire, plusieurs mesures sont instaurées : afin d'anticiper les risques, **des plans et schémas sont créés** pour chaque nuit et chaque zone de travaux. **Des remorques anti-intrusions et des éclairages sont installés. Des règles strictes doivent être respectées** lors de chaque manœuvre. Afin de tendre vers le **zéro accident**, les responsables de sécurité comme Olivier, réalisent des comptes-rendus après chaque chantier afin de mettre en lumière les bonnes pratiques et celles qui doivent être améliorées.



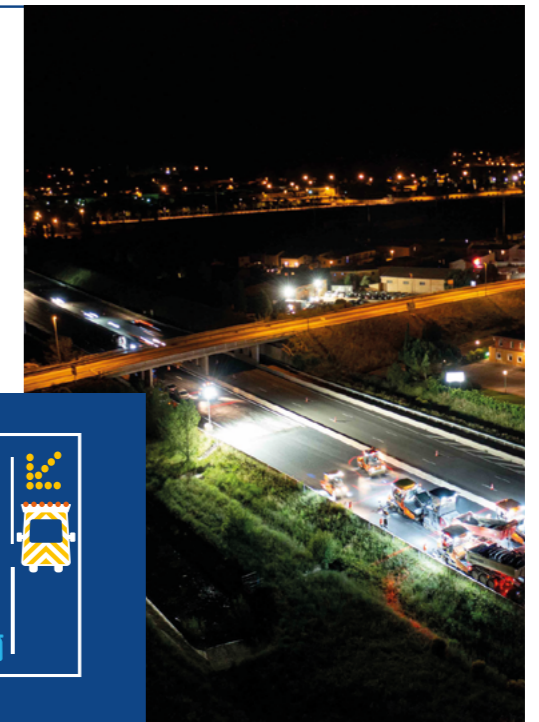
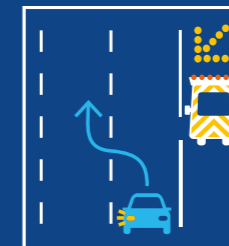
NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier. Pour votre sécurité, celles des entreprises intervenantes et du personnel, VINCI Autoroutes invite les conducteurs à rester vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Suivez le guide

S'informer & nous contacter

Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

01 Radio VINCI Autoroutes

Retrouvez en temps réel vos informations de circulation sur Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application

02 Réseaux sociaux

Informez-vous sur les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

03 Service client

☎ **3605** (24h/24 et 7j/7, service gratuit + prix d'appel)

Une chargée d'information chantier vous répond :
☎ **05 35 54 88 50** (du lundi au vendredi de 9h à 18h)

04 Site internet

Pour plus d'informations
vinci-autoroutes.com