

26 novembre 2024

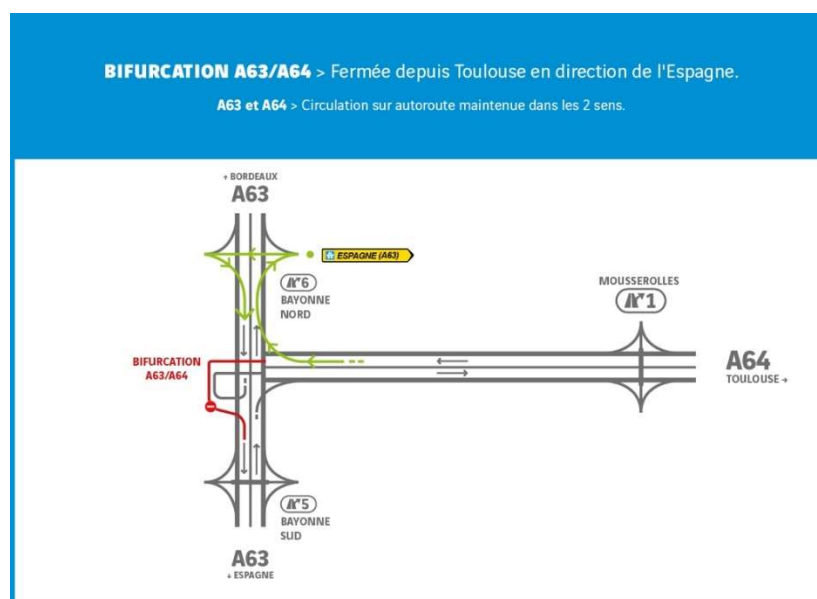
A63 – fin des travaux d’entretien des chaussées entre Ondres et Biarritz – conditions de circulation les nuits du 27 et du 28 novembre 2024

Dans le cadre de son programme d’entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 5 mars 2024, la rénovation des chaussées de l’A63 entre Ondres et Biarritz. Les opérations se termineront le 29 novembre 2024. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux se déroulent de nuit, en dehors des week-ends. Des neutralisations de voies et des fermetures partielles des échangeurs sont, dans ce cadre, organisées et des itinéraires de déviation guident les conducteurs.

Fermetures programmées au cours des nuits du 27 et du 28 novembre 2024 et conditions de circulation

Au cours des nuits du mercredi 27 et jeudi 28 novembre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, la bretelle de la bifurcation A64/A63 depuis Toulouse vers l’Espagne sera fermée. En conséquence :

- depuis l’A64, les conducteurs souhaitant rejoindre l’A63 en direction de l’Espagne seront invités à emprunter la bifurcation en direction de Bordeaux pour faire demi-tour au niveau de l’échangeur de Bayonne nord (n°6) et reprendre ensuite l’A63 en direction de l’Espagne.



Le chantier d'entretien des chaussées entre Ondres et Biarritz se termine

Le chantier de rénovation des chaussées de l'A63, entre les échangeurs d'Ondres et de Biarritz, débuté le 5 mars 2024, prendra fin le vendredi 29 novembre 2024. Durant ces opérations, les anciennes couches d'enrobés ont été rabotées puis remplacées par de nouvelles. **Cette rénovation vise à garantir la sécurité et le confort des usagers en préservant les qualités d'adhérence de la chaussée.** Les travaux ont été menés sur les chaussées de l'autoroute ainsi que sur plusieurs échangeurs : Ondres (n°7), Bayonne nord (n°6) et Bayonne sud (n°5).



Durant ce chantier, des actions concrètes ont été déployées afin de limiter les émissions de CO₂ et l'impact sur l'environnement. La mesure principale se concentrait sur les déplacements liés à l'approvisionnement du chantier. Grâce à l'utilisation du transport ferroviaire, les granulats nécessaires à la fabrication du nouvel enrobé étaient acheminés par train. Cette action a permis **d'économiser plus de 600 000 km** comparé à un chantier 100 % camion. L'utilisation de ressources naturelles a également été limitée, **la nouvelle chaussée de l'A63 étant composée à 30 % de matériaux recyclés issus du rabotage de l'ancienne chaussée.**

Cette opération, entièrement financée par VINCI Autoroutes, représente un coût de 10,2 millions d'euros et **a mobilisé en moyenne 150 personnes chaque nuit.** Parmi les personnes employées sur le chantier, des femmes et des hommes ont pu renouer avec le monde du travail. Au total, **2 600 heures ont été consacrées à l'insertion professionnelle, soit 4,25 équivalents temps plein sur 4 mois de travaux.** Sur le chantier de l'A63 comme sur l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes intègre des clauses d'insertion dans ses marchés pour inciter les entreprises à agir en faveur de cette dernière.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

Contact presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).