

10 décembre 2024

## A63 – Fin des travaux d’entretien des chaussées au niveau de la barrière de Biriadou – conditions de circulation du 10 au 12 décembre 2024

Dans le cadre de son programme d’entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a réalisé la rénovation des chaussées au niveau de la barrière de Biriadou sur l’A63 entre fin septembre et mi-octobre 2024. Au cours des nuits du 10 et du 11 décembre 2024, les dernières opérations de finitions seront réalisées. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux seront réalisés de nuit, sous fermeture temporaire de l’autoroute A63. Ainsi, durant 2 nuits, l’autoroute A63 sera fermée, successivement en direction de l’Espagne puis en direction de la France, entre les échangeurs d’Irun (n°0) et de Saint-Jean-de-Luz sud (n°2). Des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs.

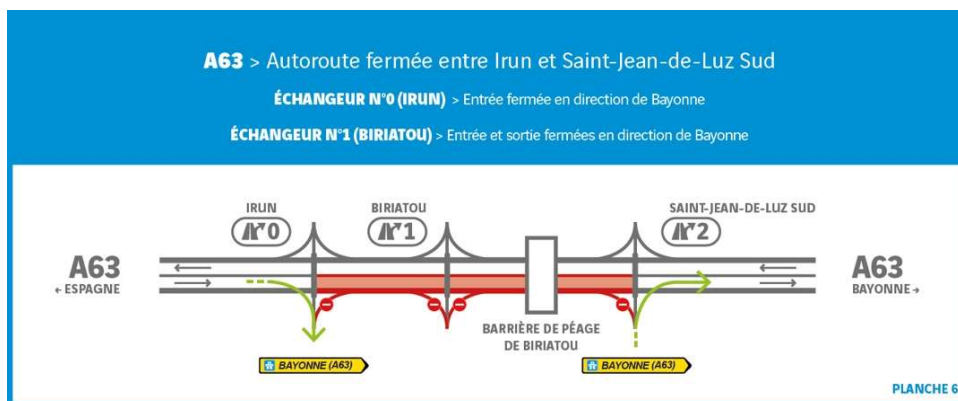
### Conditions de circulation au cours des nuits du 10 et du 11 décembre 2024

La nuit du mardi 10 décembre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, l’autoroute A63 sera fermée en direction de l’Espagne entre les échangeurs de Saint-Jean-de-Luz Sud (n°2) et d’Irun (n°0). A cette occasion, la bretelle d’entrée de l’échangeur de Biriadou (n°1) sera fermée en direction de l’Espagne. En conséquence, les conducteurs circulant dans cette direction seront invités à sortir à l’échangeur de Saint-Jean-de-Luz Sud (n°2) et reprendre l’autoroute à l’échangeur d’Irun (n°0), en Espagne.



La nuit du mercredi 11 décembre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, l’autoroute A63 sera fermée en direction de la France, entre les échangeurs d’Irun (n°0) et Saint-Jean-de-Luz Sud (n°2). A cette occasion, la bretelle d’entrée de l’échangeur de Biriadou (n°1) sera fermée en direction de la France. En conséquence,

les conducteurs, circulant dans cette direction, seront invités à sortir à l'échangeur d'Irun (n°0) pour reprendre l'autoroute A63 à l'échangeur de Saint-Jean-de-Luz Sud (n°2).



En complément de ces fermetures nocturnes, des neutralisations de voies interviendront en journée, les 11 et 12 décembre 2024, en direction de l'Espagne. En cas d'aléas techniques ou météorologiques, une nuit de secours pourra être activée le 12 décembre 2024 afin de finaliser les travaux.

## Le chantier d'entretien des chaussées au niveau de la barrière de Biriadou : un défi technique sur une zone stratégique



Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a réalisé la rénovation des chaussées de la barrière pleine voie de Biriadou sur l'autoroute A63. Ce site se veut symbolique du rôle de la route puisqu'il marque la frontière entre la France et l'Espagne et représente un point clé des nombreux échanges entre ces deux pays, notamment en termes de marchandises.

Pour limiter la gêne et préserver les meilleures conditions de déplacement sur les axes structurants de la mobilité, VINCI Autoroutes réalise l'ensemble de ses chantiers en maintenant la circulation. Cet engagement pose le défi d'organiser une très grande opération en pleine circulation avec pour enjeu majeur de garantir la sécurité de tous, conducteurs et compagnons présents sur le chantier.

Sur ce secteur très emprunté, les équipes de VINCI Autoroutes et l'entreprise en charge des travaux ont optimisé le planning. Ainsi, chaque jour et chaque nuit, 100 personnes en moyenne, 20 engins et autant de camions ont été mobilisés pour réaliser les travaux afin de rendre la circulation chaque matin aux usagers. Trois semaines seulement auront été nécessaires pour rénover entièrement les chaussées et les dalles béton sur l'ensemble de la plateforme ainsi que sur les bretelles de l'échangeur de Biriadou.

#### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

#### Contact presse :

Manon DUPLESSY, [manon.duplessy@vinci-autoroutes.com](mailto:manon.duplessy@vinci-autoroutes.com) 06 77 65 90 48

#### À propos de VINCI Autoroutes

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*