

10 mars 2025

A63 – Fin des travaux d’aménagement au niveau de l’échangeur de Bayonne-sud

Les équipes de VINCI Autoroutes finalisent les travaux d’aménagement d’une seconde voie d’accès au rond-point dit « Leroy-Merlin », situé au niveau de l’échangeur de Bayonne-sud (n°5) sur l’autoroute A63. Ces opérations de finition vont nécessiter une fermeture partielle de l’échangeur de Bayonne-sud (n°5) au cours de la nuit du mardi 11 mars 2025, selon le détail ci-dessous. Des itinéraires de déviation, fléchés à l’aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour accompagner les conducteurs dans leurs déplacements.

Conditions de circulation au cours de la nuit du 11 mars 2025

Au cours de la nuit du mardi 11 mars 2025, entre 20h et 7h le lendemain, les bretelles d’entrée de l’échangeur de Bayonne-sud (n°5) seront fermées en direction de Bordeaux et de l’Espagne. La bretelle de sortie de l’échangeur de Bayonne-sud (n°5) sera également fermée en direction de l’Espagne. Des itinéraires de déviation, fléchés à l’aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour accompagner les conducteurs dans leurs déplacements.

Rappel des conditions de circulation jusqu’au 14 mars 2025

Depuis le vendredi 28 février et jusqu’au vendredi 14 mars 2025 à 16h, la voie d’insertion en direction de Cambo-les-Bains est fermée en continu. Les usagers sont invités à emprunter la voie d’accès au giratoire « Leroy Merlin ».

Un premier aménagement pour renforcer la sécurité

L’échangeur autoroutier de l’A63 Bayonne sud / Anglet est l’une des principales portes d’entrée de l’agglomération du BAB. Il a été fléché dans la **convention « Autoroute bas carbone »** conclue en 2022 entre la Communauté Pays Basque, le Syndicat des Mobilités et VINCI Autoroutes.

Près de 5 000 véhicules empruntent tous les jours le rond-point dit « Leroy Merlin », entre 8h00 et 9h00. **La création de cette seconde voie d’accès constitue donc une première réponse pour améliorer la fluidité du trafic dans ce secteur et la sécurité des usagers de l’autoroute.** L’accord sur le plan de financement évalue le coût des travaux à 714 000 euros. Ces derniers sont financés à un tiers chacun (soit 238 000 euros) par VINCI Autoroutes, le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques et la Communauté d’Agglomération Pays Basque.



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; et @A63Trafic.

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Samuel AU-DUONG, samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com, 06 76 23 75 03

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).